

Årsrapport 2017

Status pr. 31.12.2017

2017-kr	Bodø kommune		Stat		Nordland fylke		SUM	
	Pr. 1.1.2018	Av dette i 2017	Pr. 1.1.2018	Av dette i 2017	Pr. 1.1.2018	Av dette i 2017	Pr. 1.1.2018	Av dette i 2017
Veg			1 419,6	475,0	-	-	1 419,6	475,0
G, S, Ts og Miljø	111,2	15,2	63,8	3,3	0,3	0,2	175,3	18,6
Kollektiv	59,8	10,4	4,2	4,0	1,5	-	65,5	14,4
Bomstasjoner			40,4	3,8			40,4	3,8
SUM	171,0	25,6	1 528,0	486,0	1,7	0,2	1 700,8	511,8
<i>Egen bevilgning</i>	<i>105,0</i>	<i>1,6</i>	<i>235,7</i>	<i>112,7</i>	<i>1,2</i>	<i>0,2</i>	<i>341,9</i>	<i>114,5</i>
<i>Bompenger</i>	<i>77,7</i>	<i>38,5</i>	<i>1 292,3</i>	<i>373,3</i>	<i>0,5</i>		<i>1 370,5</i>	<i>411,8</i>

Alle tall i mill. 2017-kr

Bodø kommune forskutterte ca. 6 mill. kr i 2016 som ble belastet bompenger i 2017. I tillegg har Bodø kommune rekvirert mere bompenger i løpet 3. og 4. kvartal 2017 enn det er produsert for. Kommunens bompengeuttak i 2017 er derfor høyere enn investeringene.

Status / orientering Bodø kommune 27.1.2018

Av Bypakkens 126 del-prosjekter innen porteføljene Trafikksikkerhet, gang/sykkel, miljø og kollektiv er det siden sommeren 2014 til høsten 2017 igangsatt ca. 50 del-prosjekter.

I portefølje for Trafikksikkerhet, gang / sykkel og miljø listes det opp prosjekter i byggefasen som er ferdigstilt og påbegynt i løpet av 2017.

Jernbanekulvert med veianlegg, Jensvollidalen	Ferdigstilt
Fortau Junkerveien, fra Thalleveien til Generalhaugen	Ferdigstilt
Fortau Bankgata, fra Dr. gate til Hålogalandsgate	Ferdigstilt
Laderpunkter for EL-biler	Pågår
Fortau Kleivaveien	Pågår
Fortau Tiurveien, Mørkved	Pågår
Fortau Høgliveien, Mørkved.	Pågår
Fortau Hunstadringen, ved Bodin VGS	Pågår

Porteføljen, Trafikksikkerhet, gang/sykkel og miljø, har et forbruk som fortsatt viser et merforbruk på ca. 8 % i henhold til byggeprogrammet. Dette er innenfor den finansielle usikkerheten på +/- 10 % som er satt til Bypakken.

I porteføljen for kollektiv, listes det opp prosjekter i byggefasen som ferdigstilt og påbegynt i løpet av 2017.

2 stk. busstopp i Bodøsjøveien, ved Bodøsjøen skole	Ferdigstilt
1 stk. busstopp i Thalleveien ved Sølvsuper	Ferdigstilt
2 stk. busstopp i Junkerveien	Ferdigstilt
Fortau Hagebyen, Tverlandet. Fra Rv80 til togstasjon	Ferdigstilt
2 stk. busstopp i Tiurveien, Mørkved.	Pågår
2 stk. busstopp i Høgliveien, Mørkved	Pågår
2 stk. busstopp Høglia, Mørkved	Pågår
2 stk. busstopp Kongleveien, Mørkved	Pågår
Kudalsveien, utbedring av busstrase	Pågår
Tiurveien, utbedring av busstrase	Pågår

Porteføljen, kollektiv, har et forbruk som er i tråd med byggeprogrammet.

Følgende prosjekter listes opp som er i en utredningsfase som forprosjekt i løpet av 2017.

Ansvar 9713

Nye Sjøgata, forprosjekt.	Pågår
Hålogalandsgata, forprosjekt og trafikkanalyse.	Pågår
Fortau Hunstadringen, forprosjekt, Fra Galnåsmyra til Hunstad Ungdomsskole.	Ferdigstilt

Porteføljen Trafikksikkerhet, gang / sykkel og miljø har i løpet av 2017 gjennomgått en revisjon der målet for revisjonen har vært å ivareta Bodø kommunes strategier for trafikksikkerhet, universell utforming og legge til rette for g/s - trafikk. 22 gjenstående del-prosjekter er revidert ut fra opprinnelig prosjektbeskrivelse fra 2009/11.

Status/orientering Statens vegvesen pr 31.1.2018

Rv. 80 Hunstadmoen – Thallekrysset

Tunnelentreprisen

Entreprenøren hadde gjennomslag i Bodøtunnelen 12. og 18. oktober. Entreprenørens gjeldende framdriftsplan viser åpning av vestgående tunnelløp i mars 2019 og østgående tunnelløp seks måneder seinere. Alle arbeider skal ferdigstilles sommeren 2019. Det pågår arbeider med vegbygging, kabel- og ledningsanlegg, vann- og frostsikring og elektro i tunnelen og i dagsonene inn mot tunnelen.

Dagentreprisen

Olav V gt. er ferdig, bortsett fra grøntanlegg og komplettering. For øvrig pågår det arbeider over hele anleggsområdet. Thallekrysset er forsinket, men vil trolig bli åpnet for bruk i februar/mars i år. Gjeldende milepeler er at hele veganlegget skal ferdigstilles i 2018, men at grøntanlegg og komplettering ferdigstilles i 2019.

M3 Anlegg AS gikk konkurs 4. januar 2018. De var hovedentreprenør på dagentreprisen og underentreprenør på tunnelentreprisen. Det er inngått avtale med boet om videre drift på dagentreprisen, og boet har inngått avtale med Consto AS om å fullføre arbeidene. Tunnelentreprenøren har hevet kontrakten og inngått nye underentrepriseavtaler. Konsekvensene av konkursen er innenfor de usikkerhetsavsetningene som er gjort i prosjektet.

Påløpt i 2017 er 475 mill. kr. Akkumulert er det påløpt 1 420 mill. kr. pr. 31.12.2017. Sluttprognosen er uendret 2 447 mill. kr.

Rv. 80 rundkjøring Jernbanestasjonen

Anlegget ble ferdigstilt sommeren 2017. Avklaringer omkring grunnerverv og anleggsbidrag fra private utbyggere gjennom en utbyggingsavtale er uavklart. Bypakke Bodø sitt bidrag er uendret.

Etablering av bomstasjoner

Stenging av Ragnar Schjølbergs vei x Gjerdåsveien ble utført i 2016, men ikke belastet bompenger før i 2017.

Fv. 834 Nordstrandveien

Reguleringsplanarbeidet for Nordstrandveien inkl. Rønvikkrysset og Mælen pågår og målet er vedtatt plan første halvår 2018.

Prosjekteringen av strekningen er under oppstart. Tidligste mulige byggestart er 2019.

Aktuelle prosjekt ved rullering av Bypakke Bodø

Det er startet forprosjekt for rv. 80 Trefelten (Hunstadmoen–Bodøelv) og rv. 80 Thallekrysset–Bodø stasjon.

Status/orientering Nordland fylkeskommune pr. 31.1.2018

Passasjerutvikling

Helt siden omlegging til nytt kollektivsystem høsten 2012 har antall reiser økt. Denne ser ut til å fortsette. Statstikkuttrekk viser at økningen fra 2016 til 2017 gjennomsnittlig ligger på 14 % for bybusslinjene. Linje 9 er en sentrumslinje som dekker områdene utenfor kollektivtraséene. Denne har lav frekvens og generelt lavt belegg, og viser en synkende tendens.

Linjenr.	2016	2017	% -vis endring
1	834454	918794	10 %
2	634909	740116	17 %
3	144704	160633	11 %
4	280335	351719	25 %
9	20873	19217	-8 %
Total	1915275	2190479	14 %

Frekvensutvidelse

Siden forrige rapport har arbeidet med å øke frekvensen på busstilbudet fortsatt. På linje 2 (Løpsmark – Skavdalslia) ble frekvensen økt i februar 2017 fra 30 min. til 15 min. på dagtid. Resterende linjer fikk utvidet frekvens i november i 2017. Blant annet fikk linje 4 (Bodø lufthavn – Høgåsen) faste avganger over døgnet (lik linje 1,2,3). Helgetilbudet ble utvidet på samtlige linjer, søndag spesielt (linje 3 har ingen søndagsproduksjon).

Totalt ble det gjennomført produksjonsutvidelser på ca. 100 000 km, tilsvarende mer enn 3 mill. kr i økte driftskostnader pr. år. Etter at nytt buss-system ble iverksatt 1. oktober 2012 kan det være fristende å presisere at Nordland fylkeskommune har mer enn tredoblet produksjonsinnsatsen ift. opprinnelig beløp, kun finansiert med fylkeskommunale midler.

Betalingskategorier for bylinjene

App-løsning ble lansert som betalingsløsninger i oktober i 2016. Bruken av denne tar seg forløpende opp. Figuren viser fordeling over de forskjellige betalingskategoriene. Det er ikke lengre mulig å betale med kontanter på bylinjene i Bodø.

Valideringstype	2016	2017
Kontant	27%	2 %
Kredittkort	26%	16 %
Verdikort	46 %	37 %
App	0	45 %
Andre	1 %	3 %

Sanntid

Arbeidet med sanntidssystem har tatt noe lengre tid enn først antatt, men vi er nå i gang med implementering. Systemet er i skrivende stund installert i 4 pilotbusser i Bodø. Dette er kun for testing og ikke noe som foreløpig er synlig for kundene. Totalt vil det bli etablert sanntidssystem i 41 busser. Etter planen skal Bodøs bussbrukere kunne ta i bruk nytt sanntidssystem i løpet av april i år. Dette innebærer sanntidsinformasjon inne i bussene (opprop og skjermer), sanntidsopplysning på mobil samt infrastruktur på spesielt utpekte holdeplasser/knutepunkter etc.



Illustrasjon holdeplassen Bodø sentrum

Trafikkutvikling

Tabellen under viser utviklingen i biltrafikk målt i biltellepunktene i Bodø, for sykkeltrafikk i sykkeltelleren ved Skeid og for bybuslinjene.

Forhold som bidro til den markerte nedgangen i biltrafikk og økningen i sykkeltrafikk i 2016 var innføring av bomringen, endring i parkeringsbestemmelsene og redusert framkommelighet for biltrafikk som følge av anleggsarbeider ved Hunstadmoen.

I 2017 er det en tilbakegang for bil- og sykkeltrafikk, det vil si en liten økning i biltrafikk og en reduksjon av sykkeltrafikken. Framkommeligheten for biltrafikk har i liten grad vært påvirket av anleggsaktivitet i 2017 og virkningen av økte kostnader for bilistene (bom og parkering) er trolig avtagende.

Bybussene fortsetter den gode utviklingen, se orientering fra Nordland fylkeskommune for detaljer. Etter ruteomleggingene i oktober 2012 har det vært økning i antall bussreisende hvert år.

	2015–2016	2016–2017
Biltrafikk ¹⁾	-7 %	+ 1 %
Sykkelteller Skeid ¹⁾	+ 66 %	-10 %
Bybusser ²⁾	+11 %	+14 %

¹⁾ Endring fra året før bometablering, det vil si oktober 2015 til oktober 2016 og oktober 2017.

²⁾ Endring fra 2015 til 2016 og 2016 til 2017.